

Instrukcja montażu

wiat przystankowych stalowych

MERKURY

SERII: 2003, 2005, 2007

Spis treści:

A. Przygotowanie wiaty do montażu w terenie	3
1. Przygotowanie prawno-budowlane	3
1. Przygotowanie prawno-budowlane	3
B. Montaż konstrukcji dachu	4
C. Fundamenty	4
D. Montaż konstrukcji podstawy wiaty	5
E. Roboty wykończeniowe	6
1. Szklenie	6
2. Montaż ławki	6
3. Pozostałe	6
Tabele	8
Rysunki	9-13
Załącznik – zestawienie elementów wiat	14

A. PRZYGOTOWANIE WIATY DO MONTAŻU W TERENIE.

1. Przygotowanie prawno-budowlane.

Zamawiający ustawia wiatę w miejscu uzgodnionym własnym staraniem z odpowiednimi instytucjami publicznymi.

2. Przygotowanie techniczne.

Zamawiający powinien zapewnić:

- ✓ jeśli to możliwe, dostęp do poboru energii elektrycznej w czasie montażu (dla wiertarki elektrycznej i ewentualnie spawarki)
- ✓ pozwolenie na zajęcie pasa drogowego na czas montażu wiaty

Ekipa montażystów powinna być wyposażona w:

- ✓ wiertarkę z wiertłami $\varnothing 5,2$; $\varnothing 6,5$; $\varnothing 8,5$ [mm], nasadkę do śrub samowiercąco-gwintujących oraz przedłużacz odpowiedniej długości;
- ✓ nitownicę;
- ✓ 2 drabinki wys. min. 1,8m;
- ✓ sprzęt do wykonania wykopów z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni i gruntu;
- ✓ sprzęt i materiał do wykonania zaprawy cementowej w ilości ok. $0,3\text{m}^3$;
- ✓ 2 komplety kluczy płaskich, 2 śrubokręty;
- ✓ poziomica i łąta;
- ✓ nożyk i dwa pędzelki;
- ✓ rozpuszczalnik oraz środki do mycia wiaty i szyb;

B. PRZYGOTOWANIE DACHU.

Jeśli dach nie jest fabrycznie obłożony poliwęglanem komorowym, należy to wykonać przed zamontowaniem dachu na konstrukcji wiaty. Zaleca się wykonanie pokrycia szkieletu poliwęglanem w warsztacie, a następnie przewiezienie kompletnego dachu na miejsce montażu. Przed nałożeniem poliwęglanu, na półokrągłe pałaki dachu należy nakleić po 1szt. uszczelki samoprzylepnej SD-3 (w przypadku łączenia poliwęglan nakleić 2 uszczelki). Uszczelki należy naklejać w osi pałaków z wyjątkiem pałaków skrajnych (zewnętrznych), gdzie uszczelkę nakleić w odległości 5mm od skraja pałaka. Dopasować płytę poliwęglanową i w razie konieczności przyciąć dożądanego wymiaru. Kanaliki na krawędziach płyty dokładnie wypełnić silikonem na głębokości min. 10mm i zabezpieczyć taśmą samoprzylepną. W przypadku, gdy pokrycie dachu składa się z więcej niż jednej płyty, należy podczas dopasowywania poliwęglanu pozostawić ok. 5mm luzu pomiędzy płytami. Przygotowane płyty poliwęglanu nałożyć kanalikami wzdłużnie do długości wiaty, tak aby osłona z nadrukiem znajdowała się u góry. Wzdłuż rynny przyłożyć kątownik dociskowy poliwęglanu. Następnie przełożyć w poprzek dachu stalowe taśmy dociskowe obejmujące płytę poliwęglanu i przymocować je, wraz z kątownikiem, śrubami samowiercącymi do pałaków dachu (**rys.7**). W przypadku gdy kątownik dociskowy poliwęglanu nie jest dostarczany w całości lecz w odcinkach (max. 3szt.), należy połączyć je na zakładkę (zakładka na szerokości pałaka) podczas mocowania płyty poliwęglanowej.

Uwaga: płyty poliwęglanu posiadają filtr UV wbudowany na powierzchni osłoniętej zadrukowaną folią. Ta powierzchnia musi być zwrócona do góry. Nie zdejmować folii osłonowych do czasu zakończenia montażu (zdjąć folię tylko w miejscach mocowania taśmami).

C. FUNDAMENTY.

Wykonać miejscowe wykopy o wymiarach (**tab.3**), w rozstawie podanym na rysunku rzutów fundamentów (**rys.1,2**). Głębokość posadowienia fundamentów należy ustalić na miejscu budowy w zależności od miejscowego spadku terenu. Minimalna głębokość wykopu wynosi 85cm, a maksymalna 90cm. Optymalna wysokość belki dolnej wiaty nad terenem powinna wynosić

od ok. 5 do 10cm. Zaleca się, by górna powierzchnia fundamentu położonego w najniższym miejscu terenu była zagłębiona ok. 20cm w stosunku do poziomego chodnika.

Wykonać podsypkę piaskową grubości 10cm, a w przypadku występowania gruntów spoistych pogłębić wykopy o 20cm i wykonać podsypkę grubości 30cm. Podsypkę należy zagęszczać i ubijać warstwami. Ustawić w wykopach bloczki fundamentowe stalową rurą do góry (**rys.3**). Sprawdzić osiowość i poziom usytuowania fundamentów. Poziom fundamentów sprawdzić w stosunku do ich górnych płaszczyzn, a nie w stosunku do górnych krawędzi rurek. Zależnie od nachylenia terenu, prawy lub lewy rząd bloczków fundamentowych (ściana prawa lub lewa) powinien być zagłębiony o 1 cm niżej od drugiego rzędu w celu zapewnienia spływu wody deszczowej.

Nie zasypywać fundamentów i nie skręcać fundamentów, aż do zakończenia montażu całej wiaty.

Uwaga: W przypadku usytuowania wiaty na skarpach lub w terenie o ekstremalnych warunkach gruntowych, fundamenty należy zaprojektować indywidualnie.

D. MONTAŻ KONSTRUKCJI WIATY.

1. Ustawić ścianki boczne, nasuwając je na wystające rury bloczków fundamentowych. Zwrócić uwagę, aby wsporniki ławki przyspawane do ścianek bocznych znajdowały się w rogu wiaty (przy połączeniu ściany bocznej ze ścianą tylną) i były zwrócone do wnętrza wiaty (**rys.5**).
2. Ustawić ścianę tylną, nasuwając ją na rury bloczków fundamentowych równocześnie nasuwając na wystające łączniki ze ścian bocznych. W przypadku wiaty dwumodułowej nie występuje fundament pod ścianą tylną, a więc ścianę tylną nasuwa się wyłącznie na łączniki ścian bocznych. Podczas stawiania ściany tylnej zwrócić uwagę, aby oparcie ławki (dwie poziomo przyspawane profile) było zwrócone do wnętrza wiaty. Skręcić ścianki boczne ze ścianą tylną używając śrub M8 wraz z nakrętką i podkładką (**rys. 5,6**). Profile stanowiące oparcie przykręcić wkrętami samowiercącymi do tylnych słupków ścian bocznych
3. Na ustawione ściany nałożyć zmontowany wcześniej dach, wkładając wystające z dachu łączniki do środka słupków ściany tylnej i ścian bocznych (**rys.7**). Ciężary dachu poszczególnych modeli wiat przedstawia (**tab. 1**).

4. Skręcić wstępnie wszystkie łączniki dachowe ze słupkami podstawy wiaty śrubami M8 wraz z podkładką i nakrętką. W razie konieczności rozwiercić istniejące otwory **(rys.5)**.
5. Wywiercić przelotowo otwory $\varnothing 8,5$ w rurkach bloczków fundamentowych (wynikowo poprzez otwory w słupkach podstawy wiaty), a następnie skręcić je śrubami M8 z podkładką i nakrętką **(rys.4)**.
6. Przykręcić szkielet ławki do podpór ławki śrubami śrub M8, następnie do zamontowanego wspornika przykręcić laminat ławki przy pomocy nakrętki M6 **(rys.6)**. W przypadku modelu wiaty, w którym ławka nie jest na całej długości, nie występuje skręcania ławki do wspornika w ścianach bocznych (brak wspornika). W przypadku ławki drewnianej przykręcić listwy bezpośrednio do podpór.
7. Sprawdzić geometrię wiaty, pionowość ścianek i pochylenie. Dokonać ewentualnych poprawek i dokręcić wszystkie śruby.
8. Zasypać fundamenty do poziomu ich górnej powierzchni, ubijając grunt.

E. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

1. Szklenie.

- ✓ Nałożyć na szybę uszczelki KA-21 wzdłuż dłuższych boków szyby (2szt. na szybę);
- ✓ przygotować gumowe uszczelki S-90 (typ „U”) na dolne krawędzie szyb; do wszystkich szyb należy użyć po 2szt. podkładki o długości 30mm;
- ✓ założyć szybę, opierając ją na poziomej belce dolnej i docisnąć kątownikiem dociskowym szyby. Kątownik dociskowy przymocować do kątownika oporowego za pomocą nitów **(rys.8)**.

2. Montaż ławki.

- ✓ w przypadku, gdy producent nie dostarczył ławki uzbrojonej, tj. bez przykręconego do szkieletu ławki siedziska, należy laminat bądź foteliki (opcja) przykręcić podczas montażu; siedziska posiadają zatopione od spodu śruby M6mm, pod które należy dopasować i rozwiercić otwory w szkielecie ławki **(rys.6)**;
- ✓ siedziska przykręcić do konstrukcji wsporczej ławki za pomocą nakrętki M6 z podkładką;

3. Pozostałe.

- ✓ zdjąć folie osłonowe z pokrycia dachu, delikatnie odcinając je przy metalowych taśmach dociskowych;
- ✓ umyć całą wiatę, szyby i pokrycie dachu powszechnie używanymi środkami czystości; nie dopuszcza się stosowania żadnych rozpuszczalników i środków żrących;
- ✓ nakleić nalepki „*naklejanie ogłoszeń wzbronione*” w górnych, lewych narożnikach szyb;
- ✓ wykonać delikatnie pędzelkiem, ewentualne poprawki malarskie;
- ✓ uzupełnić chodnik, a przestrzeń wokół słupków podstawy wiaty, zalać zaprawą cementową, gęstoplastyczną, do poziomu chodnika; powierzchnię betonu zatrzeć na ostro; jeżeli chodnik nie istnieje i będzie układany w późniejszym terminie, zaprawą należy zalać połączenie fundamentu ze słupkiem; zaleca się wykonanie chodnika z kolorowej kostki brukowej;
- ✓ uprzątnąć teren, wywieźć pozostały grunt;

UWAGA DLA INWESTORA:

Zaleca się regularne mycie całej wiaty – łącznie z pokryciem dachu.

UWAGA DLA MONTAŻYSTÓW:

Wszystkie prace montażowe należy wykonywać z zachowaniem odpowiednich norm i przepisów BHP. Prace montażowe, ziemne i elektryczne, powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje

Tabela nr 1. Ciężary dachów poszczególnych typów wiaty.

Typ wiaty	Model wiaty	Ciężar dachu [kg]
Merkury	2003	78,7
	2005	104,0
	2007	130,0

Tabela nr 2. Podstawowe wymiary poszczególnych typów wiat.

Typ wiaty	Model wiaty	L	A	B	C	D	E	h	H
Merkury	2003	3350	2693	1383	983	1983	1983	2180	2482
	2005	4650	4013			1983			2482
	2007	6000	5333			1983			2482

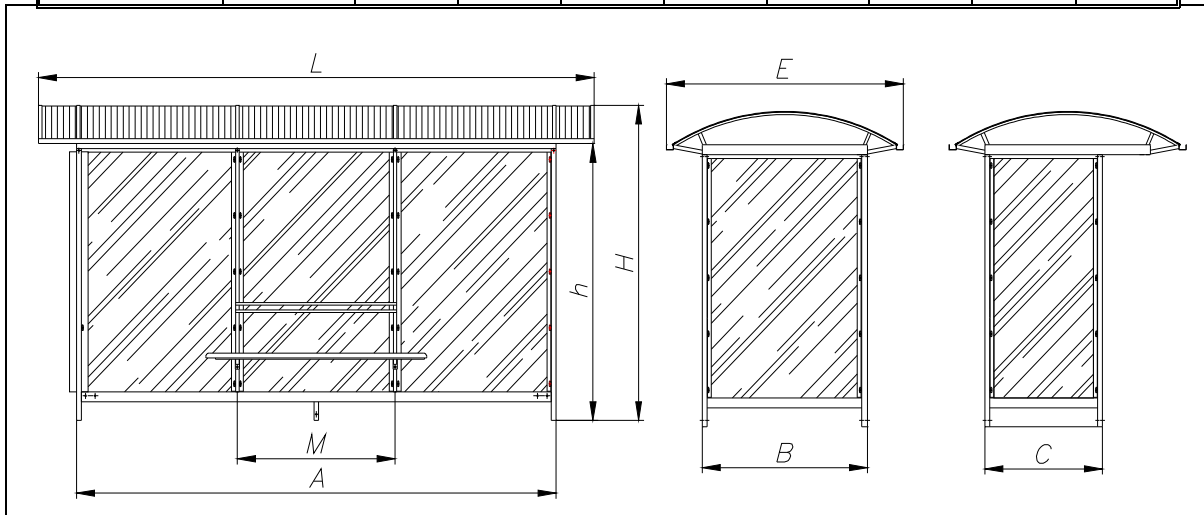
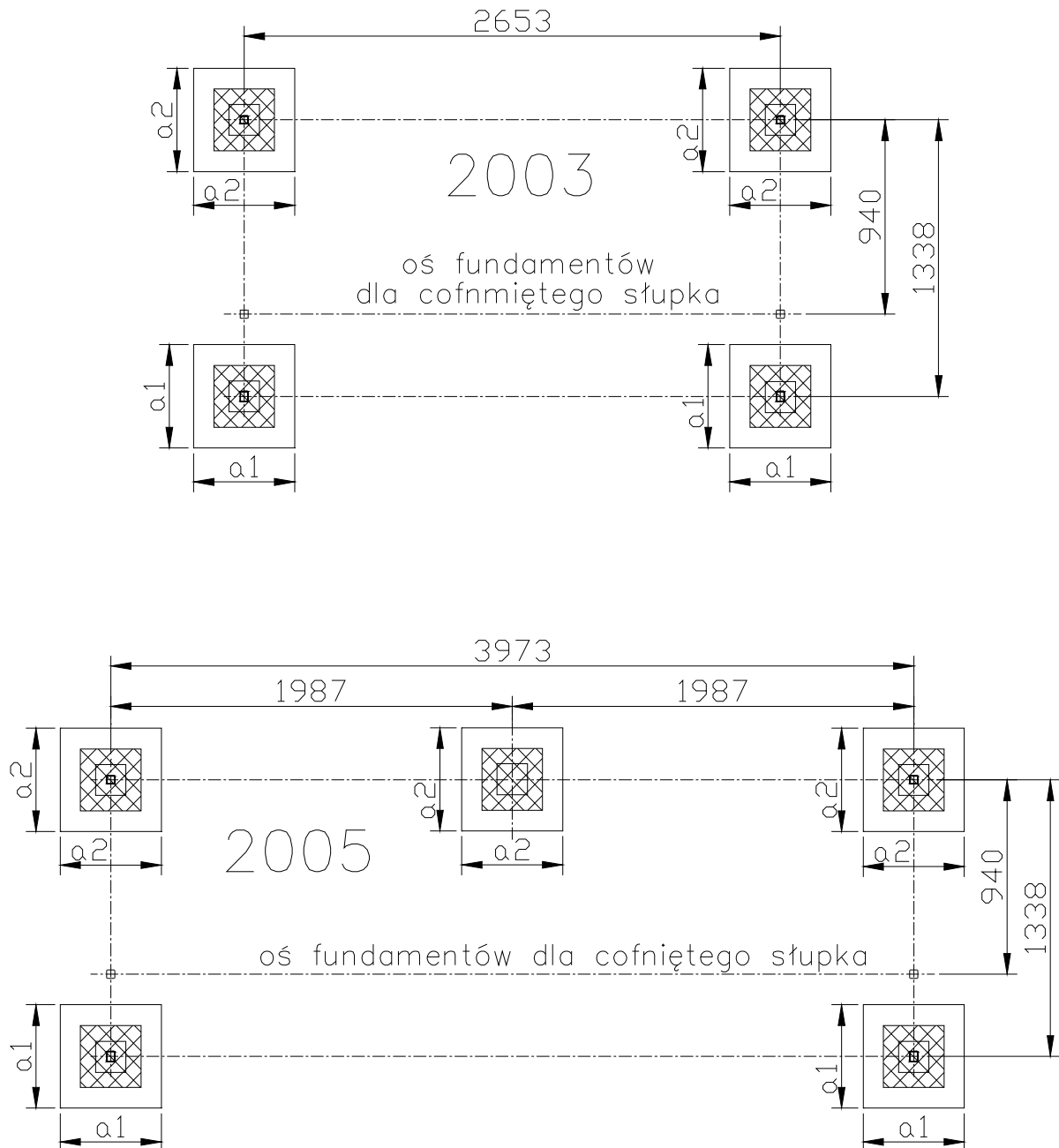


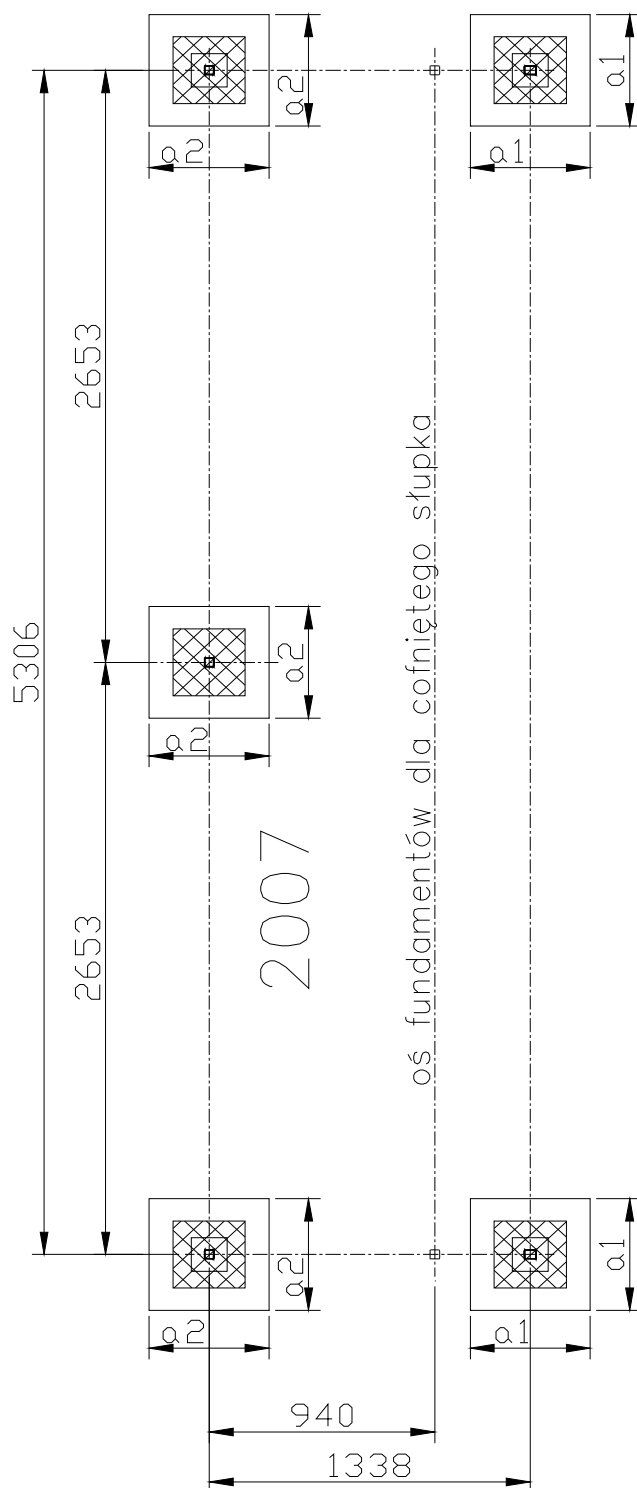
Tabela nr 3. Wymiar wykopu pod bloczki fundamentowe.

Oznaczenie	wymiar
a1	700
a2	700

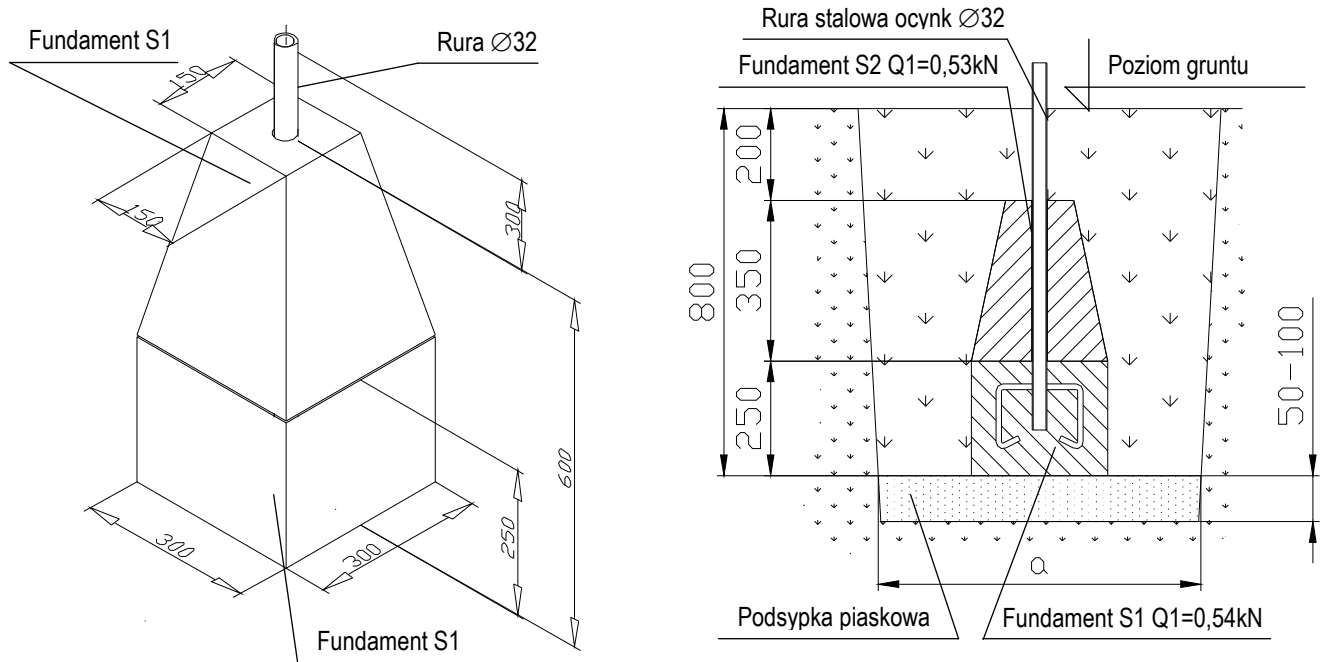
Rys 1. Rzut fundamentów wiat Merkury – 2003, 2005



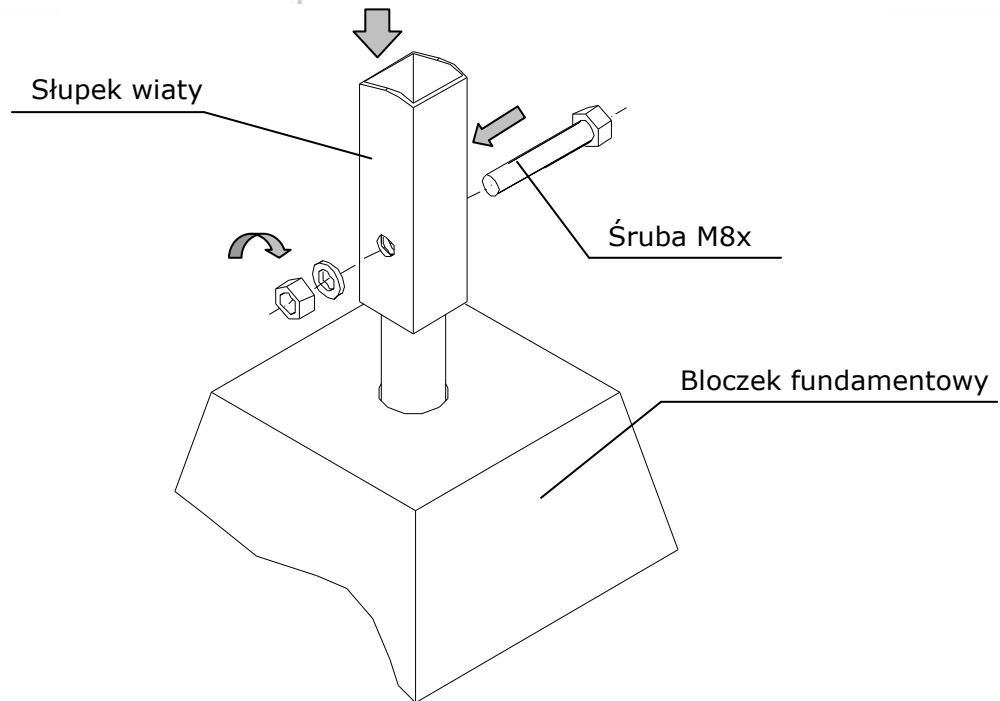
Rys 2. Rzut fundamentów wiat Merkury – 2007



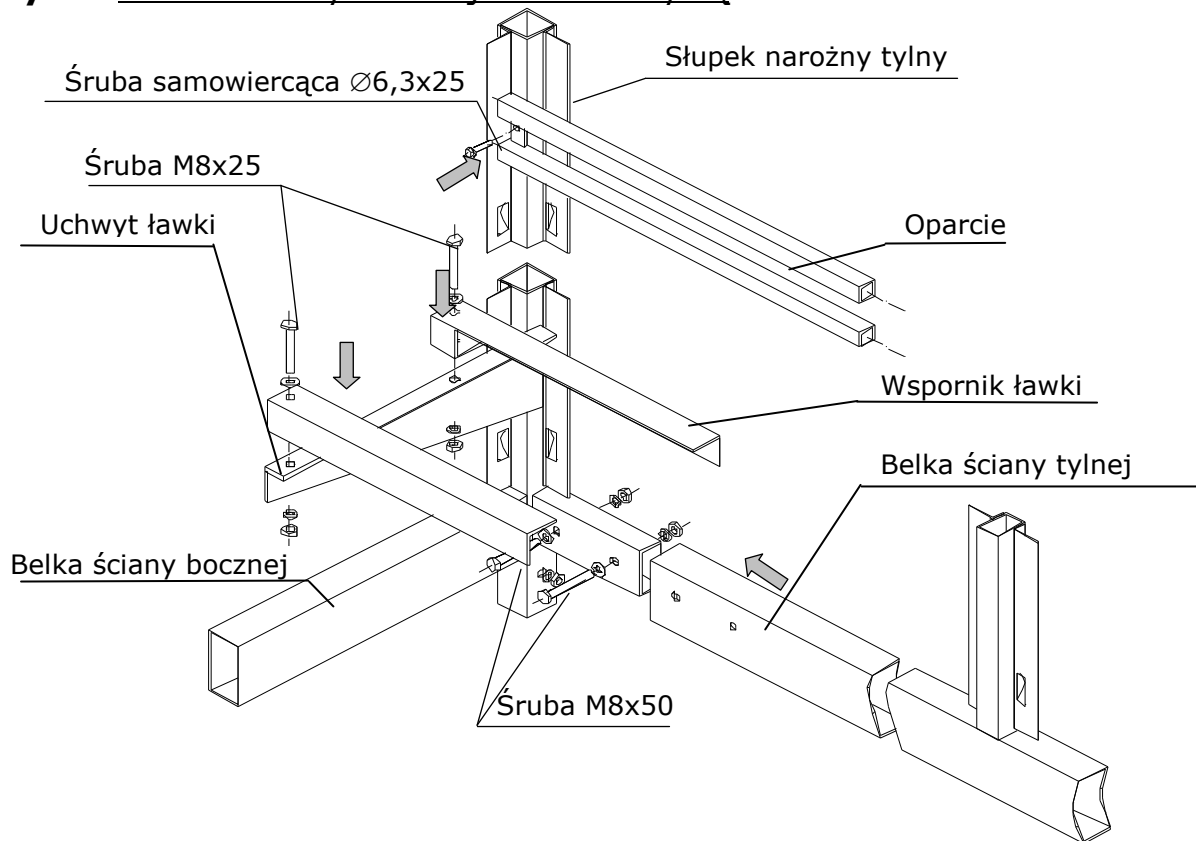
Rys 3. Fundament - sposób osadzenia w gruncie



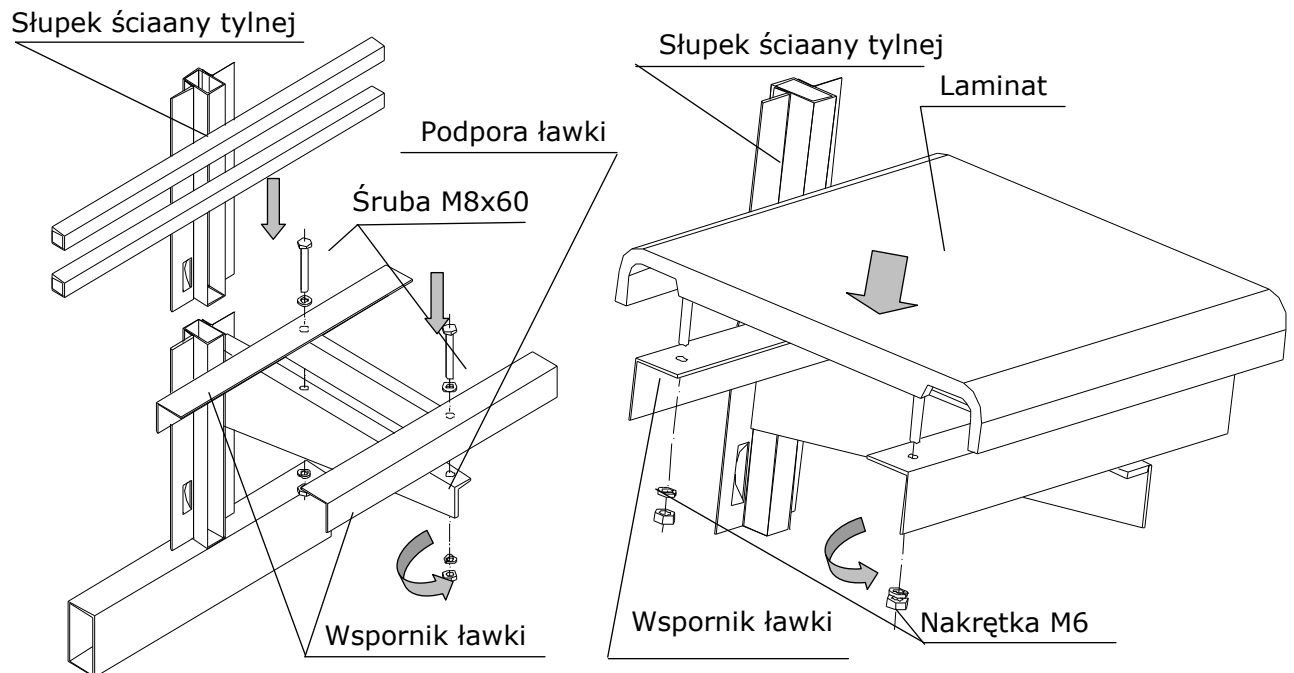
Rys 4. Montaż słupka do fundamentu



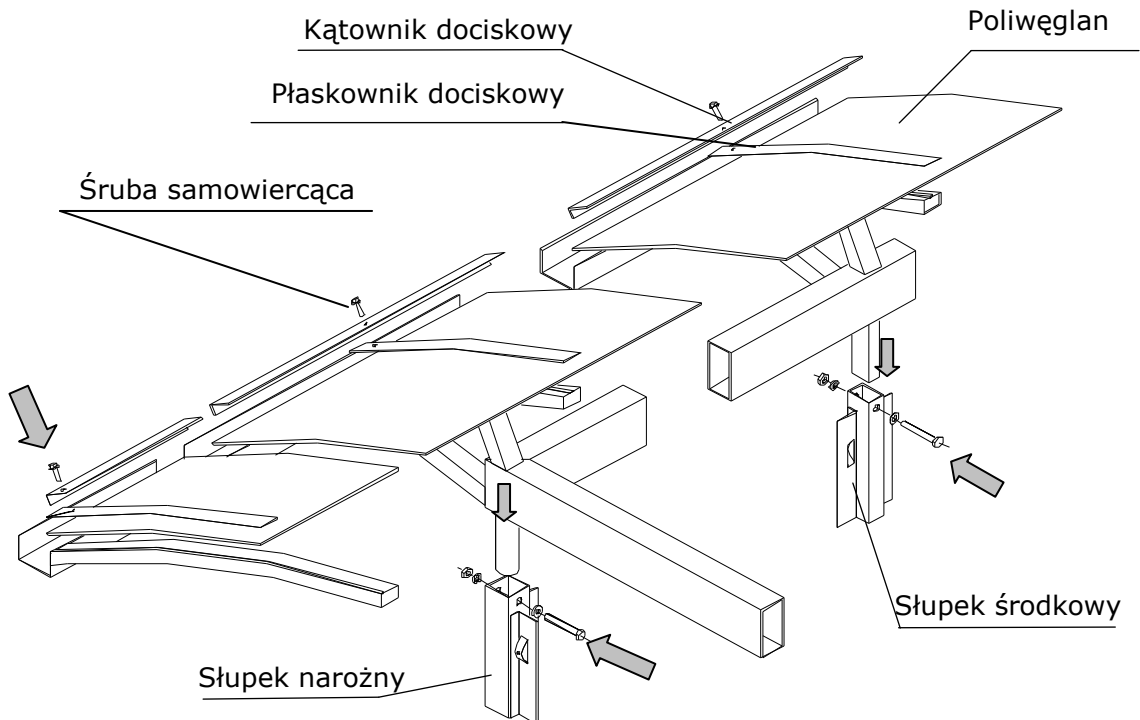
Rys 5. Montaż ściany bocznej ze ścianą tylną



Rys 6. Montaż wspornika ławki oraz laminatu



Rys 7. Montaż dachu wiaty Merkury



Rys 8. Montaż szyb

