



WVA-11  
 WVA-12  
 WVA-13  
 WVA-14  
 WVA-15  
 WVA-16  
 WVA-17  
 WVA-18  
 WVA-19  
 WVA-20  
 WVA-21  
 WVA-22  
 WVA-23  
 WVA-24  
 WVA-25  
 WVA-26  
 WVA-27  
 WVA-28  
 WVA-29  
 WVA-30  
 WVA-31  
 WVA-32  
 WVA-33  
 WVA-34  
 WVA-35  
 WVA-36  
 WVA-37  
 WVA-38  
 WVA-39  
 WVA-40  
 WVA-41  
 WVA-42  
 WVA-43  
 WVA-44  
 WVA-45  
 WVA-46  
 WVA-47  
 WVA-48  
 WVA-49  
 WVA-50  
 WVA-51  
 WVA-52  
 WVA-53  
 WVA-54  
 WVA-55  
 WVA-56  
 WVA-57  
 WVA-58  
 WVA-59  
 WVA-60  
 WVA-61  
 WVA-62  
 WVA-63  
 WVA-64  
 WVA-65  
 WVA-66  
 WVA-67  
 WVA-68  
 WVA-69  
 WVA-70  
 WVA-71  
 WVA-72  
 WVA-73  
 WVA-74  
 WVA-75  
 WVA-76  
 WVA-77  
 WVA-78  
 WVA-79  
 WVA-80  
 WVA-81  
 WVA-82  
 WVA-83  
 WVA-84  
 WVA-85  
 WVA-86  
 WVA-87  
 WVA-88  
 WVA-89  
 WVA-90  
 WVA-91  
 WVA-92  
 WVA-93  
 WVA-94  
 WVA-95  
 WVA-96  
 WVA-97  
 WVA-98  
 WVA-99  
 WVA-100

- tymczasowy ciąg pieszy o szerokości min. 1,5 m  
 - obszar robót wygradzony

**BIURO PROJEKTOWE DUKT**  
 41-208 SOSNOWIEC,  
 UL. ŚLIWKI 2/7  
 NIP: 644-178-39-68  
 tel.: 608-051-642

**LEGENDA:**  
 - kładka dla pieszych A-7 b.m. - istniejąca organizacja ruchu  
 - projektowana organizacja ruchu A-7

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Szpitalnej i ul. Komarantów w Celadzi w związku z budową zintegrowanych punktów przesiadkowych A-T-R/A-R w mieście wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi.  
 Skala 1:1000 Projektował mgr inż. Marek Puchala i opracował mgr inż. Krzysztof Szydłowski