

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:96327-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Czeladź: Roboty budowlane
2020/S 041-096327**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej

Krajowy numer identyfikacyjny: 24090935100000

Adres pocztowy: ul. Orzeszkowej 12

Miejscowość: Czeladź

Kod NUTS: PL22A

Kod pocztowy: 41-253

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Anna Osiewicz, Wioleta Walaszek, Maria Michta, Anna Świst, Błażej Mucha

E-mail: zamowienia@mzgak.czeladz.pl

Tel.: +48 322652653

Faks: +48 323632653

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzgak.czeladz.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zintegrowane punkty przesiadkowe A-T-R/A-R w mieście Czeladź wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi

Numer referencyjny: ZP/66/RB/MZGK/18

II.1.2) Główny kod CPV

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45111200

45233140

45112700

31321100

44114210

45315100

45231600
45316110
45232130
45231300
45232150
45332200
45332300
45331100
45331210
45314320
45310000
32342400
45312200
45200000
45230000
45231000
45110000
45111000
45233000
45233200
45262350
45262300
45262310
45262311
45260000
45262500
45450000
45443000
45421100
45410000
45430000
45431000
45421146
45442100
45262400
45100000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL22A

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Czeladź

II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**

1. Przedmiotem zamówienia są:

Roboty budowlane pn: „Zintegrowane punkty przesiadkowe A-T-R/A-R w mieście Czeladź wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi”, które obejmują w szczególności: węzeł A:

- 1) budowę węzła zintegrowanego A-T-R (autobus-tramwaj-rower) w rejonie ul. Kombatantów/Szpitalnej w ścisłym centrum Czeladzi, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy A;
- 2) rozbudowę skrzyżowania ulic Kombatantów i Szpitalnej na skrzyżowanie typu rondo;
- 3) budowę budynku centrum przesiadkowego, pełniącego funkcje miejsca obsługi podróżnych, wraz z instalacjami i przyłączami;
- 4) przebudowę przystanków tramwajowych, budowę przejazdów przez tory tramwajowe, odcinkowy remont torowiska;
- 5) budowę zatok autobusowych oraz wiat;
- 6) budowę miejsc parkingowych i jezdni manewrowych;
- 7) budowę oświetlenia ulicznego;
- 8) budowę sieci teletechnicznej i montaż kamer monitoringu;
- 9) budowę i przebudowę chodników;
- 10) budowę ścieżek rowerowych;
- 11) budowę stojaków na rowery z zadaszeniem;
- 12) wycinkę zieleni i nasadzenia;
- 13) budowę postoiu taxi;
- 14) budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej;

węzeł B:

- 1) budowę węzła przesiadkowego A-R (autobus-rower) w rejonie ulic Katowicka–Dehnelów–Reymonta, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy B;
- 2) rozbudowę skrzyżowania ulic Katowickiej, Dehnelów i Reymonta;
- 3) budowę miejsc parkingowych;
- 4) budowę zatok autobusowych;
- 5) budowę muru oporowego;
- 6) budowę sygnalizacji świetlnej;
- 7) budowę ścieżek rowerowych;
- 8) budowę stojaków na rowery;
- 9) budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- 10) przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu;
- 11) wycinkę zieleni i nasadzenia;
- 12) przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej;

węzeł C:

- 1) budowę węzła przesiadkowego A-R (autobus-rower) w rejonie ul. Nowopogońskiej, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy C;
 - 2) utwardzenie części działki (miejsca parkingowe);
 - 3) zabudowę stojaków na rowery z zadaszeniem;
 - 4) wycinkę zieleni i nasadzenia;
 - 5) przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu;
- oraz:
- 1) budowę dróg rowerowych towarzyszących i łączących ww. węzły przesiadkowe;
 - 2) przebudowę poszczególnych ulic wraz z infrastrukturą techniczną;
 - 3) budowę dróg rowerowych w mieście poprzez oznakowanie dla rowerzystów, wydzielenie stref dla ruchu rowerowego, organizację punktów typu Bike&Ride, doposażenie przystanków komunikacji w wiaty rowerowe, stojaki, zabezpieczenia;
 - 4) budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;

5) wykonanie i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia opisany jest w dokumentacji – Załącznik nr 1 do SIWZ.

3. Zamówienie współfinansowane jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa śląskiego na lata 2014–2020.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 30/10/2020

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

WND-RPSL.04.05.01-24-083F/17-003

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 110-267441](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: Zintegrowane punkty przesiadkowe A-T-R/A-R w mieście Czeladź wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**

03/06/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Eurovia Polska S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: 6350000127

Adres pocztowy: ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie

Miejscowość: Kobierzyce

Kod NUTS: PL518

Kod pocztowy: 55-040

Państwo: Polska

E-mail: ewelina.sloboda@eurovia.pl

Tel.: +48 323183503

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 27 901 443.58 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 22587801
Faks: +48 22587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 22587801
Faks: +48 22587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:
Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań i procedury odwołań zawarte są w dziale VI Ustawy z dnia 29.1.2004 Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. 2019 poz. 1843)

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 22587801
Faks: +48 22587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:
25/02/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1) Główny kod CPV

45000000

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45111200
45233140
45112700
31321100
44114210
45315100
45231600
45316110

45232130
45232150
45332200
45332300
45331100
45331210
45314320
45310000
32342400
45312200
45200000
45230000
45231000
45110000
45111000
45233000
45233200
45262350
45262300
45262310
45262311
45260000
45262500
45450000
45443000
45112710
45231300
45421100
45410000
45430000
45431000
45421146
45442100
45262400
45100000

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL22A

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Czeladź

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia są:

Roboty budowlane pn: „Zintegrowane punkty przesiadkowe A-T-R/A-R w mieście Czeladź wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi”, które obejmują w szczególności:

węzeł A:

- 1) budowę węzła zintegrowanego A-T-R (autobus-tramwaj-rower) w rejonie ul. Kombatantów/Szpitalnej w ścisłym centrum Czeladzi, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy A;
- 2) rozbudowę skrzyżowania ulic Kombatantów i Szpitalnej na skrzyżowanie typu rondo;
- 3) budowę budynku centrum przesiadkowego, pełniącego funkcje miejsca obsługi podróżnych, wraz z instalacjami i przyłączami;
- 4) przebudowę przystanków tramwajowych, budowę przejazdów przez tory tramwajowe, odcinkowy remont torowiska;
- 5) budowę zatok autobusowych oraz wiat;
- 6) budowę miejsc parkingowych i jezdni manewrowych;
- 7) budowę oświetlenia ulicznego;
- 8) budowę sieci teletechnicznej i montaż kamer monitoringu;
- 9) budowę i przebudowę chodników;
- 10) budowę ścieżek rowerowych;
- 11) budowę stojaków na rowery z zadaszeniem;
- 12) wycinkę zieleni i nasadzenia;
- 13) budowę postoiu taxi;
- 14) budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej;

węzeł B:

- 1) budowę węzła przesiadkowego A-R (autobus-rower) w rejonie ulic Katowicka–Dehnelów–Reymonta, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy B;
- 2) rozbudowę skrzyżowania ulic Katowickiej, Dehnelów i Reymonta;
- 3) budowę miejsc parkingowych;
- 4) budowę zatok autobusowych;
- 5) budowę muru oporowego;
- 6) budowę sygnalizacji świetlnej;
- 7) budowę ścieżek rowerowych;
- 8) budowę stojaków na rowery;
- 9) budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- 10) przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu;
- 11) wycinkę zieleni i nasadzenia;
- 12) przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej;

węzeł C:

- 1) budowę węzła przesiadkowego A-R (autobus-rower) w rejonie ul. Nowopogońskiej, oznaczonego jako węzeł przesiadkowy C;
- 2) utwardzenie części działki (miejsca parkingowe);
- 3) zabudowę stojaków na rowery z zadaszeniem;
- 4) wycinkę zieleni i nasadzenia;
- 5) przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu; oraz:
 - 1) budowę dróg rowerowych towarzyszących i łączących ww. węzły przesiadkowe;
 - 2) przebudowę poszczególnych ulic wraz z infrastrukturą techniczną;
 - 3) budowę dróg rowerowych w mieście poprzez oznakowanie dla rowerzystów, wydzielenie stref dla ruchu rowerowego, organizację punktów typu Bike&Ride, doposażenie przystanków komunikacji w wiaty rowerowe, stojaki, zabezpieczenia;
 - 4) budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
 - 5) wykonanie i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia opisany jest w dokumentacji – Załącznik nr 1 do SIWZ.

3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót dodatkowych wyszczególnionych w:

— protokole konieczności nr 2 z dnia 18.2.2020 r. w przedmiocie wykonania: wymiany wpustów deszczowych kolidujących z ciągiem pieszo-rowerowym w ramach przebudowy ul. Nowopogońskiej w Czeladzi,

— w protokole konieczności nr 3 z dnia 18.2.2020 r. w przedmiocie wykonania: wymiany włączów kanalizacyjnych w ramach przebudowy ul. Szpitalnej w Czeladzi,

— protokole konieczności nr 4 z dnia 18.2.2020 r. w przedmiocie wykonania: robót dodatkowych w zakresie Węzła przesiadkowego C – parking,

— protokole konieczności nr 5 z dnia 18.2.2020 r. w przedmiocie wykonania: wymiany konstrukcji zatok autobusowych w ramach przebudowy ul. Dehnelów oraz ul. Nowopogońskiej w Czeladzi.

4. Zamówienie współfinansowane jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa śląskiego na lata 2014–2020.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Koniec: 30/10/2020

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 28 201 781.02 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Eurovia Polska S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: 6350000127

Adres pocztowy: ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie

Miejscowość: Kobierzyce

Kod NUTS: PL518

Kod pocztowy: 550-040

Państwo: Polska

E-mail: ewelina.sloboda@eurovia.pl

Tel.: +48 323183503

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

1. Na podstawie okoliczności wynikających z protokołu konieczności nr 2 z dnia 18.2.2020 r. oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 oraz art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. c umowy nr 58/Rb/WI/06/19 z dnia 3.6.2019 r. umowa ta uległa zmianie poprzez wprowadzenie do zakresu jej wykonania robót dodatkowych w przedmiocie wykonania: wymiany wpustów deszczowych kolidujących z ciągiem pieszo-rowerowym w ramach przebudowy ul. Nowopogońskiej w Czeladzi – zgodnie z kosztorysem stanowiącym Załącznik nr 1 do protokołu konieczności nr 2 z dnia 18.2.2020 r.

2. Na podstawie okoliczności wynikających z protokołu konieczności nr 3 z dnia 18.2.2020 r. oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 oraz art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. c umowy nr 58/Rb/WI/06/19 z dnia 3.6.2019 r. umowa ta uległa zmianie poprzez wprowadzenie do zakresu jej wykonania robót dodatkowych w przedmiocie wykonania: wymiany włączów kanalizacyjnych w ramach przebudowy ul. Szpitalnej w Czeladzi – zgodnie z kosztorysem stanowiącym Załącznik nr 1 do protokołu konieczności nr 3 z dnia 18.2.2020 r.

3. Na podstawie okoliczności wynikających z protokołu konieczności nr 4 z dnia 18.2.2020 r. oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 oraz art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. c umowy nr 58/Rb/WI/06/19 z dnia 3.6.2019 r. umowa ta uległa zmianie poprzez wprowadzenie do zakresu jej wykonania robót dodatkowych

w przedmiocie wykonania: robót dodatkowych w zakresie Węzła przesiadkowego C – parking – zgodnie z kosztorysem stanowiącym Załącznik nr 1 do protokołu konieczności nr 4 z dnia 18.2.2020 r.

4. Na podstawie okoliczności wynikających z protokołu konieczności nr 5 z dnia 18.2.2020 r. oraz na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp umowa uległa zmianie poprzez wprowadzenie do zakresu jej wykonania robót dodatkowych w przedmiocie wykonania: wymiany konstrukcji zatok autobusowych w ramach przebudowy ul. Dehnelów oraz ul. Nowopogońskiej w Czeladzi – zgodnie z kosztorysami stanowiącymi Załącznik nr 1 i Załącznik nr 2 do protokołu konieczności nr 5 z dnia 18.2.2020 r.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Wykonywanie robót dodatkowych przez Wykonawcę realizującego podstawowy zakres robót celem zapewnienia prawidłowego przebiegu prac, niepowodującego opóźnień w realizacji zadania. Ponadto roboty dodatkowe powiązane są technologicznie z robotami z zakresu podstawowego, a zlecenie tych robót Wykonawcy realizującemu zakres podstawowy konieczne jest celem uniknięcia problemów związanych z odpowiedzialnością z tytułu gwarancji i rękojmi zarówno w zakresie robót podstawowych jak i dodatkowych.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 27 901 443.58 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 28 201 781.02 PLN