

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Remont kładki przy ul. Dehnelów
ADRES INWESTYCJI : ul. Dehnelów, Czeladź
INWESTOR : GMINA CZELADŹ
ADRES INWESTORA : 41-250 CZELADŹ, UL. KATOWICKA 45

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45221113-7	REMONT KŁADKI W REJONIE ULICY DEHNELÓW			
1	KNR 2-33	Wykonanie rusztowań podwieszonych pod kładką	m ²		
d.1	0110-01	3,5*30,0	m ²	105,00	
				RAZEM	105,00
2	KNR 2-33	Rozebranie rusztowań podwieszonych	m ²		
d.1	0110-03	105	m ²	105,00	
				RAZEM	105,00
3	KNR 7-12	Czyszczenie strumieniowo ściernie do drugiego stopnia czystości konstrukcji kratowych - czyszczenie balustrad	m ²		
d.1	0110-02	(5+35+4,5)*1,05*2 {balustrada 1}	m ²	93,45	
		(35+1,5+4,5)*1,05*2 {balustrada 2}	m ²	86,10	
		(5+35+4,5+35+1,5)*(0,489-0,06) {ceownik 140 u podstawy balustrady}	m ²	34,75	
				RAZEM	214,30
4	KNR 7-12	Czyszczenie strumieniowo ściernie do drugiego stopnia czystości konstrukcji szkieletowych - czyszczenie konstrukcji nośnej	m ²		
d.1	0110-03	37*1,33*2 {dźwigary}	m ²	98,42	
		35*1,34 {blachy pomostu}	m ²	46,90	
				RAZEM	145,32
5	kalk. własna	Wykonanie urządzeń odwadniających z dwóch stron kładki i dospawanie 50szt sięgaczy do urządzeń odwadniających w miejscach istniejących otworów odwodnienia kładki wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym	kpl.		
d.1		2	kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
6	KNR 2-05	Konstrukcje podparć, zawieszń i osłon o masie elementu do 5 kg - wstawanie żeberk usztywniających istniejące balustrady stalowe w dolny ceownik do którego zamocowana jest balustrada. Przyjęto żeberko co 3,0m 12szt na 1 stronę.	t		
d.1	0208-01	(0,055*0,13*0,01*7,85)*24	t	0,01	
				RAZEM	0,01
7	KNR 7-12	Malowanie farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji stalowej kładki i balustrad - dwukrotnie	m ²		
d.1	0205-02	Krotność = 2 214,30+145,32	m ²	359,62	
				RAZEM	359,62
8	KNR 7-12	Malowanie emaliami poliuretanowymi konstrukcji stalowej kładki - 2-krotne malowanie konstrukcji stalowej kładki	m ²		
d.1	0214-02	Krotność = 2 359,62	m ²	359,62	
				RAZEM	359,62
9	KNR BC-02	Skucie betonu w miejscach napraw o gr. do 1 cm na powierzchniach pionowych w miejscu napraw przyczółków i filarów podpierających - przyjęto 10% powierzchni betonowych	m ²		
d.1	0208-05	(1,4*4,5*0,5+2,0*1,4*0,5)*0,1 {przyczółek zachodni}	m ²	0,46	
		(0,5*3,0*2+3,2*3,0*2)*2*0,1 {filary pośrednie}	m ²	4,44	
		(1,4*4,5*0,5+2,0*1,4*0,5)*0,1 {przyczółek wschodni}	m ²	0,46	
				RAZEM	5,36
10	KNR BC-02	Mechaniczne skucie betonu w miejscach napraw - dodatek za każdy 1 cm grubości	m ²		
d.1	0208-07	Krotność = 3 5,36	m ²	5,36	
				RAZEM	5,36
11	KNR BC-02	Ręczna reprofiliacja (wypełnianie ubytków) konstrukcji żelbetonowych bloków odciążających i przyczółków zaprawą naprawczą; wielkość ubytków 5 mm -	m ²		
d.1	0211-06	5,36	m ²	5,36	
				RAZEM	5,36
12	KNR BC-02	Ręczna reprofiliacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji żelbetonowych zaprawą naprawczą; dodatek za każde 5 mm wielkości ubytku - dalsze 35mm	m ²		
d.1	0211-08	Krotność = 7 5,36	m ²	5,36	
				RAZEM	5,36
13	kalk. własna	Naprawa przyczółka wschodniego. Podstemplowanie, odkucie odspojonego betonu, oczyszczenie zbrojenia i ewentualne wklejenie dodatkowych prętów w celu powiązania z istniejącą konstrukcją betonową, uzupełnienie betonu przyczółka.	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
14	kalk. własna	Naprawa konstrukcji przyczółka zachodniego wraz z wykonaniem podwaliny dla istniejącej balustrady i jej zamocowaniem.	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
15	KNR 2-33	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - izolacja przeciwwodna elementów betonowych podpór	m ²		
d.1	0713-02	4,5*0,5+2,0*0,5 {przyczółek zachodni}	m ²	3,25	
		(0,5*2+3,0*2)*0,5*2 {filary pośrednie}	m ²	7,00	
		(4,5*0,5+2,0*0,5) {przyczółek wschodni}	m ²	3,25	
				RAZEM	13,50
16	KNR 2-33	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - izolacja następna warstwa	m ²		
d.1	0713-06	13,50	m ²	13,50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	13,50
17	KNR 2-31 d.1 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm, nawierzchnia asfaltowa przed kładką od strony zachodniej i nawierzchnia asfaltowa przed kładką od strony wschodniej 6,5*2,4 3,0*3,0	m ² m ² m ²	15,60 9,00	
				RAZEM	24,60
18	KNR 2-31 d.1 0801-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 4 24,60	m ² m ²	24,60	
				RAZEM	24,60
19	d.1 kalk. własna	Likwidacja zapadliska - dosypanie kruszywa z zagęszczeniem mechanicznym pod rozebraną nawierzchnią asfaltową 24,6m ² gr ~15cm 1	kpl kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
20	KNR 4-01 d.1 0105-06 0105-07	Przewóz materiałów taczkami na odległość do 30 m 24,6*0,08	m ³ m ³	1,97	
				RAZEM	1,97
21	KNR 2-31 d.1 0503-01 0503-02	Chodniki z mieszanki grysowo-żwirowej asfaltowej - grubość warstwy po zagęszczeniu do 8 cm - uzupełnienie nawierzchni od strony przyczółka zachodniego i wschodniego. 15,60+9,0	m ² m ²	24,60	
				RAZEM	24,60
22	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - analogia nacięcia nawierzchni asfaltowej w miejscach spękań poprzecznych i wzdłuż na styku konstrukcji stalowej balustrad z nawierzchnią asfaltową 1,5*13 37,0*2	m m m	19,50 74,00	
				RAZEM	93,50
23	KNR 2-31 d.1 0315-05 analogia	Wypełnienie masą zalewową szczelin - uszczelnienie spękań nawierzchni i styku nawierzchni z korytkami odwadniającymi M=0,5 93,50	m m	93,50	
				RAZEM	93,50
24	KNR 4-01 d.1 0108-15	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 1 km 1,5	m ³ m ³	1,50	
				RAZEM	1,50
25	KNR 4-01 d.1 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji - za każdy następny 1 km - dalsze 9 km Krotność = 9 1,5	m ³ m ³	1,50	
				RAZEM	1,50
26	KNR 4-01 d.1 0108-15	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z nawierzchni asfaltowej na odległość do 1 km 24,6*0,08	m ³ m ³	1,97	
				RAZEM	1,97
27	KNR 4-01 d.1 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu asfaltowego - za każdy następny 1 km - dalsze 9 km Krotność = 9 1,97	m ³ m ³	1,97	
				RAZEM	1,97
28	d.1 kalk. własna	Opłata składowiskowa - utylizacja gruzu 1,5	t t	1,50	
				RAZEM	1,50
29	d.1 kalk. własna	Opłata składowiskowa - utylizacja asfaltu 1,97	t t	1,97	
				RAZEM	1,97
30	d.1 kalk. własna	Uprzątnięcie przestrzeni pod kładką 1	kpl. kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00